

Zawartość opracowania

Zawartość opracowania	2
1. Informacje ogólne	3
1.1. Materiały wyjściowe	3
1.2. Przedmiot i zakres opracowania	3
2. Opis stanu istniejącego.	4
2.1. Stan projektowany oraz elementy projektu organizacji ruchu	4
o Oznakowanie poziome	5
o Oznakowanie pionowe	5
2.2. Technologia robót	7
2.3. Zajęcia terenu	7
3. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu na drodze	7

Część rysunkowa

Rys. nr 1 – Plan orientacyjny

Rys. nr 2.1 -2.3 – Projekt stałej organizacji ruchu drogowego - skala 1:500 – arkuszy 3

1. Informacje ogólne

1.1. Materiały wyjściowe

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane - (tj. Dz. U. z 2020 r., poz. 1333);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2020 r., poz. 470 ze zm.);
- Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia;
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 poz. 1643);
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. 2022 poz. 988 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz spraw wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 2310);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm.);
- Warunki techniczne. Poziome oznakowanie dróg (POD-97), Zeszyt 55, IBDiM Warszawa 1997;
- Aktualna mapa do celów projektowych w skali 1 :500;
- Inwentaryzacja oznakowania istniejącego;

1.2. Przedmiot i zakres opracowania

Celem opracowania jest wykonanie:

- 1) inwentaryzacji istniejącego oznakowania pionowego i poziomego,
- 2) naniesienie zinventaryzowanego oznakowania na aktualne mapy do celów projektowych,
- 3) wykonanie projektu organizacji ruchu,
- 4) przedstawienie do uzgodnień stałej organizacji ruchu dla inwestycji.

Zakres opracowania obejmuje stałą organizację ruchu na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej nr 2047W składającą się z oznakowania pionowego i poziomego.

2. Opis stanu istniejącego.

Omawiana inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Stara Kornica, powiat Łosicki, województwo mazowieckie.

Droga powiatowa nr 2047W zalicza się do dróg klasy Z (zbiorcza), relacji Walim - Dubicze - Wólka Nosowska - gr. woj. (Nosów), pełni funkcję połączenia komunikacyjnego pomiędzy miejscowościami. Na przedmiotowym odcinku droga powiatowa nr 2047W przebiega po terenach zabudowanych i pełni funkcję obsługową dla rozproszonej zabudowy jednorodzinnej oraz przebiega po terenach niezabudowanych i pełni funkcję dojazdu do pól uprawnych i łąk zlokalizowanych wzdłuż jej trasy.

Początek projektowanego odcinka drogi powiatowej nr 2047W przypada w km 6+947.08 na wysokości posesji nr 20, koniec projektowanego odcinka znajduje się w km 7+875,83 na wysokości posesji nr 121.

Droga objęta opracowaniem posiadają nawierzchnię bitumiczną o szerokości od 5,0m do 5,50m. Droga posiada przekrój szlakowy z gruntowymi poboczami szerokości do 1,0m. Droga obciążona jest ruchem lokalnym, głównie występuje ruch samochodów osobowych i pojazdów rolniczych. Droga przebiega po terenie równinnym zabudowanym o charakterze rolnym, w sąsiedztwie zabudowy zagrodowej oraz pól uprawnych lasów. Geometria trasy drogowej w stanie istniejącym składa się z trzech odcinków prostoliniowych, załamań i łuków poziomych.

Wzdłuż drogi po stronie lewej i prawej znajdują się zjazdy na przyległe działki. Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi od 13,50m do 17,0 m. Po obu stronach drogi występują pobocza gruntowe o zmiennej szerokości. Droga powiatowa nr 2047W na w km 7+510,00 tworzy skrzyżowanie z nadrzędną, drogą wojewódzką nr 698 o nawierzchni bitumicznej.

W zakresie objętym opracowaniem znajduje się oznakowanie pionowe i poziome.

Występuje oznakowanie:

- pionowe w postaci znaków z grupy: ostrzegawczych (A), zakazu (B), informacyjnych (D), kierunku i miejscowości (E) i tabliczek do znaków (T),
- poziome brak istniejącego oznakowania poziomego na odcinku drogi powiatowej nr 2047W, oznakowanie poziome znajduje się w zakresie drogi wojewódzkiej nr 698.

Istniejące oznakowanie pokazano na rysunku nr 2.1-2.3 organizacji ruchu.

2.1. Stan projektowany oraz elementy projektu organizacji ruchu

Zmianę stałej organizacji ruchu wprowadza się w związku z zamiarem przebudowy drogi powiatowej nr 2047W polegającej na budowie drogi dla pieszych od km 6+947.08 do km 7+875,83 odcinek długości 0,9287mb.

Zmiany w stałej organizacji ruchu będą polegały na wykonaniu oznakowania poziomego i wymianie istniejącego oznakowania pionowego w obrębie planowanej inwestycji.

Parametry drogi powiatowej nr 2047W

- kategoria drogi -powiatowa klasy L, przekrój 1x2 pasy ruchu
- prędkość projektowa $V_p = 30$ km/h (teren zabudowany),
- przyjęta kategoria ruchu - KR2
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego, przekrój 1x2, szerokość 5,5m - przekrój szlakowy,
- zjazdy gospodarcze na pola z kruszywa łamanego,
- zjazdy publiczne z betonu asfaltowego o szerokości dostosowanej do szerokości istniejących nawierzchni.

Projektowane elementy oraz ich lokalizacja zostały przedstawione na planie sytuacyjnym projektu stałej organizacji ruchu rys 2.1-2.3. Oznakowanie poziome i pionowe należy wykonać i wbudować zgodnie z zasadami obowiązujących przepisów prawnych.

○ **Oznakowanie poziome**

Oznakowanie poziome, z podaniem symbolu znaku oraz jego długości, przedstawiono na rys. 2 rys. 2.1/2-2.2/2:

- kolorem **czzerwonym** - oznakowanie projektowane,
- kolorem **niebieskim** - oznakowanie istniejące pozostające bez zmian.

Oznakowanie poziome powinno być wykonane zgodnie z warunkami technicznymi:

1. Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 poz. 2181),
2. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Załącznik do Dz.U. Nr 220, poz. 2181),

Oznakowanie poziome obejmuje m.in.:

miejsce przystanku autobusów oznakowano znakami linia przystankowa P-17 .

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii cienkowarstwowej.

Zbiornicze zestawienie oznakowania poziomego zostało zawarte w tabeli nr 1.

Tabl. 1 zestawienie oznakowania poziomego na drodze pow. 2047W

Lp.	Symbol znaku	Nazwa znaku	długość [m]	powierzchnia [m ²]
1	P-17	linia przystankowa	30	3,42
2	P-17	linia przystankowa	30	3,42
			Razem	6,84

○ **Oznakowanie pionowe**

Oznakowanie pionowe, z podaniem symbolu znaku, przedstawiono na rys. 2.1-2.3:

Zastosowano znaki ostrzegawcze (A), zakazu (B), informacyjne (D), tabliczki do znaków (T).

Znaki przedstawiono na planie sytuacyjnym wraz z miniaturą rysunku znaku, jego symbolem, lokalizacją, wskazaniem wielkości oraz statusem:

- ist - istniejące, pozostające bez zmian, do wymiany na nowe.

Oznakowanie pionowe obejmuje m.in.:

- oznaczenia ostrzegawcze, zakazu i informacyjne.

Wszystkie znaki pionowe przeznaczone do wymiany w zakresie wymagań jakie powinna spełniać tarcza znaku oraz sposób jej montażu na konstrukcji wsporczej i umieszczenie całego znaku w przekroju drogi, powinny odpowiadać warunkom technicznym

- Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tj. Dz.U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm.);

- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Załącznik do Dz.U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm.);

Znaki pionowe powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 1 na tarczach z blachy stalowej.

Znaki pionowe powinny być wielkości „średnie”. Każdy materiał używany przez wykonawcę do oznakowania pionowego musi posiadać Aprobatę Techniczną Instytutu Badawczego Dróg i Mostów. Parametry techniczne, wymagania dotyczące materiałów, transportu, wykonania i odbioru robót dla oznakowania pionowego zostały podane w specyfikacji technicznej ST D.07.02.01 „Oznakowanie pionowe”.

Znaki należy zawieszać na wysokości 2,2 do 2,5m od dolnej krawędzi znaków do poziomu chodnika. Do mocowania znaków należy użyć sztyc ocynkowanych. Zamocowanie znaków powinno zapewniać ich stateczność.

Zbiornicze zestawienie oznakowania pionowego zostało zawarte w tabeli nr 2.

Tabl. 2 zestawienie oznakowania pionowego na drodze pow. 2047W

Lp.		ilości znaków			ilości słupków		
		znaki istniejące	znaki do likwidacji	znaki do odnowy	Słupki	Słupki do likwidacji	Słupki do odnowy
1	Znaki ostrzegawcze						
	A-1			1			1
	A-6b			1			1
	A-7	2			2		
2	Znaki zakazu						
	B-5			1			1
3	Znaki informacyjne						

	D-6	2			2		
	D-15			2			2
4	Znaki kierunku i miejscowości						
	E-2a	2			4		
5	Tabliczki do znaków drogowych						
	T-0			1			
RAZEM znaki i słupki do wymiany				6			5

2.2. Technologia robót

Stosowana technologia będzie technologią typową, stosowaną przy realizacji inwestycji drogowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą. Realizacja inwestycji odbywać się będzie przy użyciu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego i materiałów posiadających wszystkie wymagane prawem certyfikaty, aprobaty i dopuszczenia do stosowania. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości w komunikacji. Ogólny zakres prac przewidzianych w kolejności wykonywania dla przedmiotowej inwestycji to:

- wykonania oznakowania i uporządkowanie terenu.

2.3. Zajęcia terenu

Czasowe zajęcia terenu występują w związku z wprowadzeniem zmian w organizacji ruchu.

3. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu na drodze

Przewidywany termin wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu nastąpi niezwłocznie po wybudowaniu wszystkich projektowanych elementów. Wstępnie planuje się wprowadzenie stałej organizacji ruchu do dnia 31.12.2026r.

Dokładny termin wprowadzenia organizacji ruchu zostanie ustalony przez Inwestora, po zakończeniu robót budowlanych.

O terminie wprowadzenia stałej organizacji ruchu zostanie powiadomiony organ zarządzający ruchem oraz zarządca drogi co najmniej na 7 dni przed dniem jej wprowadzenia.

Projektant: